



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Brasse St Jeoire

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	CREPYR			
Catégorie	U14			
Altitude départ (m) :	1220			
Altitude arrivée (m) :	1100			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	370			
Sous le N° d'homologation	4315/01/23			
Code FFS	305			
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

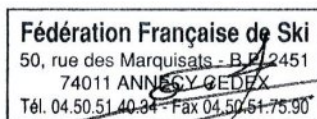
Inspecteur :Anthony Sechaud

Date d'expiration (1) :
07/33

Fait le :15 Janvier 2023

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés.(Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☒ Homologation . ☐ Ré homologation

1. Comité : **MB** Lieu : **Massif des Brasses** Nom de la piste: **CREPYR**.....

2. Adresse à contacter : **Ski club Viuz en Sallaz - BP57 74250 Viuz en Sallaz**

Tél. : GSM : **06.73.23.52.49** . Email : **viuzskiclub@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	U14			
Altitude départ (m) :	1220			
Altitude arrivée (m) :	1100			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	370			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum %:	45			
Pente minimum % :	13			
Orientation de la piste :	Nord-Ouest			

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **virement bancaire**

Montant du chèque : **30 €**.....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

Néant

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste du Crepyr dédiée à la course les jours de course. Filet de protection le long de la piste avec passage en bordure pour les éventuels skieurs

1/ Interdire l'accès à la piste à toute personne non concernée par la compétition par un système de séparation (filet BC)

- Depuis le sommet du téléski (zone de départ) jusqu'à la fin de la raquette d'arrivée (60 mètres sous la cabane d'arrivée), skieur gauche.
- Passage du retour piste Bleue au niveau départ de réserve: mise en place d'un entonnoir et chicane avec vigie (membre du club) en communication radio avec départ
- Raquette complètement fermée et protégée en Filet B/C du secteur Hors Piste skieur Gauche et de l'arrivée de la piste bleue
- Ligne d'arrivée au niveau du poteau d'éclairage skieur gauche et coin du bosquet.

2/ Mettre en place toutes les mesures de protections fixes et mobiles nécessaires:

- sur les 3 tours à neige de culture skieur droite : Filet B en double rangée
- sur les 5 poteaux d'éclairage: filet B
- Pilône téléski N°6: 1 matelas + 1 filet B
- Protection du bosquet skieur Gauche jusqu'à l'arrivée avec une rangée filet B

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Par traineau ou barquette puis secours sur parking "Les Paces"

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **745**

Télési du Crepyr : 745 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Vittoz Guillaume Dirigeant

16. Observations générales :

Piste orientée Nord Ouest avec éclairage et accès pratique

Vigilance renforcée sur l'accès.

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : Bonneville, le 2 janvier 2022

Anthony

L'inspecteur Régional : SECHAUD

Signature :



DEMANDE : ☒ d'homologation ☐ de ré-homologation pour une inspection :
☒ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : MB	Club : Ski Club Viuz en Sallaz	
Lieu : Massif des Brasses	Nom de la piste : CREPYR	
Nom et adresse du demandeur : Ski club Viuz en Sallaz - BP57 74250 Viuz en Sallaz		
Tél. :	GSM : 06.73.23.52.49	Email : viuzskiclub@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL			
Catégorie →	U14			
Altitude départ (m) :	1220			
Altitude arrivée (m) :	1100			
Dénivelé (m) :	120			
Longueur (m) :	370			
Pente moyenne % :	29			
Pente maximum % :	45			
Pente minimum % :	13			
Orientation de la piste :	Nord-Ouest			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située dans le massif des Brasses, incluse dans le domaine skiable

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste du Crepyr dédiée à la course les jours de course. Filet de protection le long de la piste avec passage en bordure pour les éventuels skieurs

Piste du Crepyr dédiée à la course les jours de course. Filet de protection le long de la piste avec passage en bordure pour les éventuels skieurs

1/ Interdire l'accès à la piste à toute personne non concernée par la compétition:

- Depuis le sommet du téléski (zone de départ) jusqu'à la fin de la raquette d'arrivée (60 mètres sous la cabane d'arrivée), skieur gauche.

- Passage du retour piste Bleue au niveau départ de réserve: mise en place d'un entonnoir et chicane avec vigie (membre du club) en communication radio avec départ

- Raquette complètement fermée et protégée en Filet B/C du secteur Hors Piste skieur Gauche et de l'arrivée de la piste bleue

- Ligne d'arrivée au niveau du poteau d'éclairage skieur gauche et coin du bosquet.

2/ Mettre en place toutes les mesures de protections fixes et mobiles nécessaires:

- sur les 3 tours à neige de culture skieur droite : Filet B en double rangée

- sur les 5 poteaux d'éclairage: filet B

- Pilône téléski N°6: 1 matelas + 1 filet

- Protection du bosquet skieur Gauche jusqu'à l'arrivée avec une rangée filet B

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivation sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Les zones de départ se situe sur une plateforme sur terrain découvert.

L'air d'arrivée est sur une pente douce et il y a bien assez de place pour accueillir les compétiteurs ainsi que les accompagnants.

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

RAS

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Pas de locaux dédiés.

En règle général, au départ, on réserve une place matérialisé avec des filets pour accueillir tous les concurrents

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Chrono principal par onde + doublage manuel départ et arrivée

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Air d'arrivée à proximité du parking "Les Places"

Air de départ via le teleski du Crepyr

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Téléski du Crepyr : 745 pers/h

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Par traineau ou barquette puis secours sur parking "Les Paces"

○ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : ?

- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Hopital le plus proche : CHAL -> 20 km.**

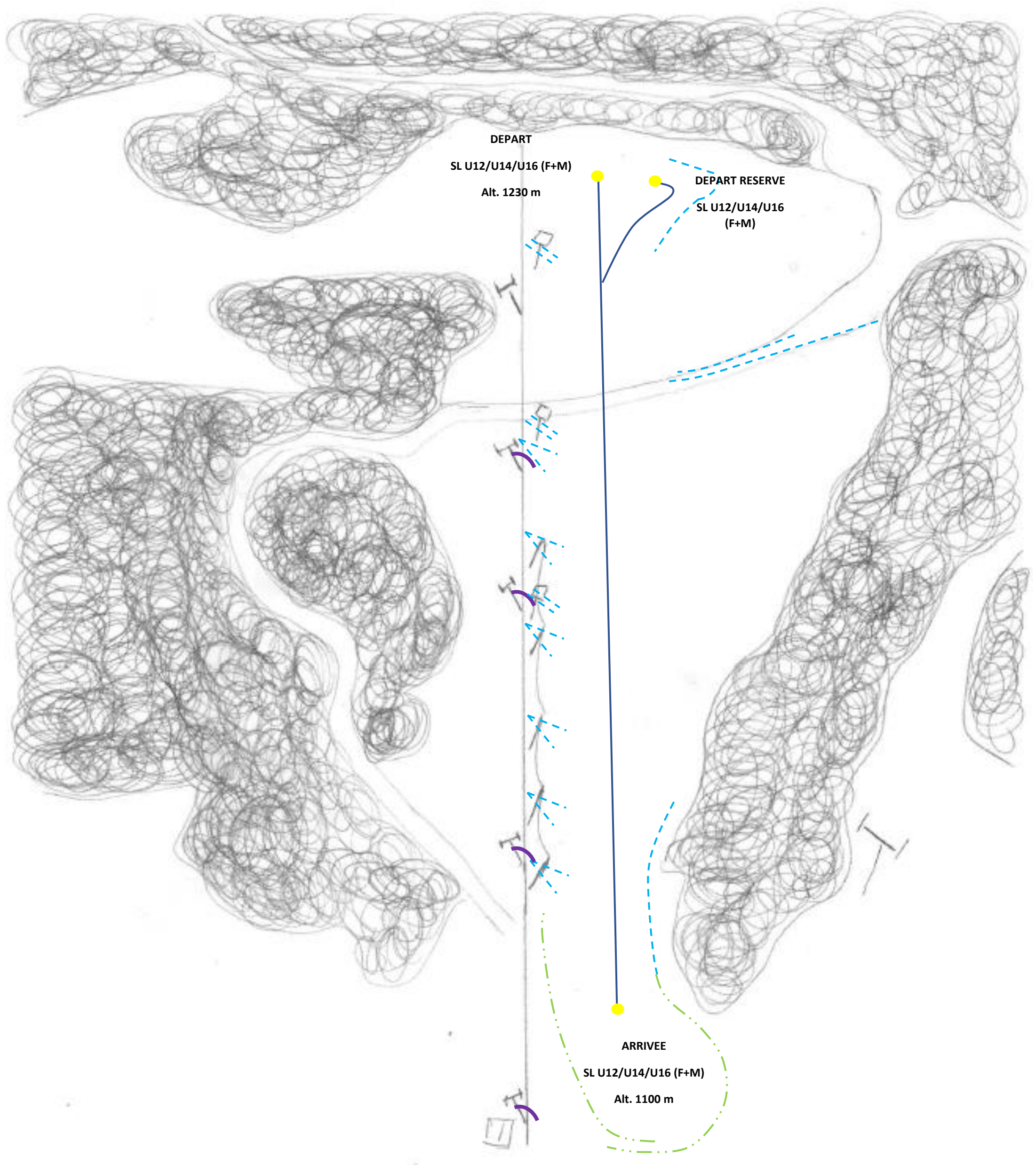
Date de la demande : 28.09.2022

Nom du demandeur: Vittoz Guillaume	
GSM : 0673235249	Email : viuzskiclub@gmail.com



Graphique : Min. Moy., Max. Élévation : 1115, 1162, 1205 m
taux des plages de valeurs : Distance : 438 m Gain/perte d'élévation : 0 m, -90.1 m Pente maximale : -, -42.5% Pente moyenne : -, -20.3%





DEPART
SL U12/U14/U16 (F+M)
Alt. 1230 m

DEPART RESERVE
SL U12/U14/U16
(F+M)

ARRIVEE
SL U12/U14/U16 (F+M)
Alt. 1100 m

Piste Crépyr
Profil en long

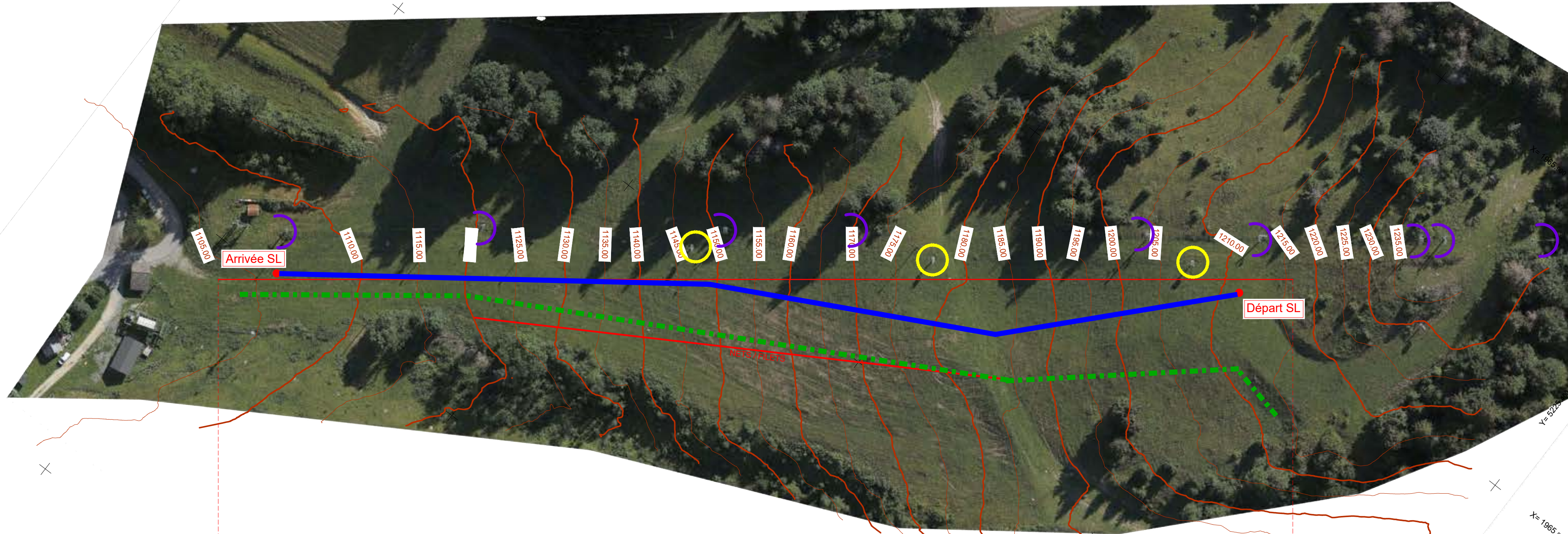
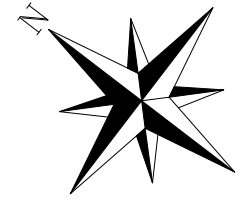
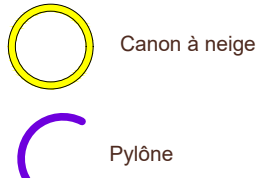
Plan de l'état actuel du terrain
ECHELLE : 1/1000



DATE	OBJET / MODIFICATIONS	NOM DU FICHIER
07 / 2022	Plan initial	20224084_PISTE 1_V01a .dwg

Bureau principal : La Roche-sur-Foron • Bureaux secondaires : Vétraz-Monthoux, Bonneville, Thyez, Alby-sur-Chéran, Taninges
Contact : ☎ 04 50 03 01 00 📠 04 50 97 69 83 ✉ info@carrier-geometre.com 💻 www.carrier-geometre.com

Légende générale :



Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/1000

PC : 1100.00 m

Altitudes	1103.31			1107.01	1110.00	1114.91	1120.80	1126.20	1132.19	1139.66	1146.59	1153.63	1161.38	1169.57	1175.98	1179.65	1185.71	1192.75	1200.66	1206.91	1210.67	1216.16
Distances cumulées	0.00		29.39	48.13	68.48	87.58	108.82	125.87	144.38	163.13	181.82	200.21	218.43	237.24	256.88	275.93	294.59	312.90	331.83	351.43	370.95	
Distances partielles		29.39	19.74	19.35	19.10	19.24	19.05	18.51	18.74	18.69	18.39	18.22	18.91	19.54	19.05	18.66	18.31	18.94	19.60	19.12		
Pentes	11.76 %	13.00 %	15.14 %	25.37 %	30.83 %	28.09 %	31.42 %	40.45 %	36.87 %	37.69 %	42.12 %	44.96 %	33.86 %	19.82 %	30.77 %	37.73 %	43.20 %	33.00 %	19.21 %	28.72 %		

Piste Crépyr
Profil en long

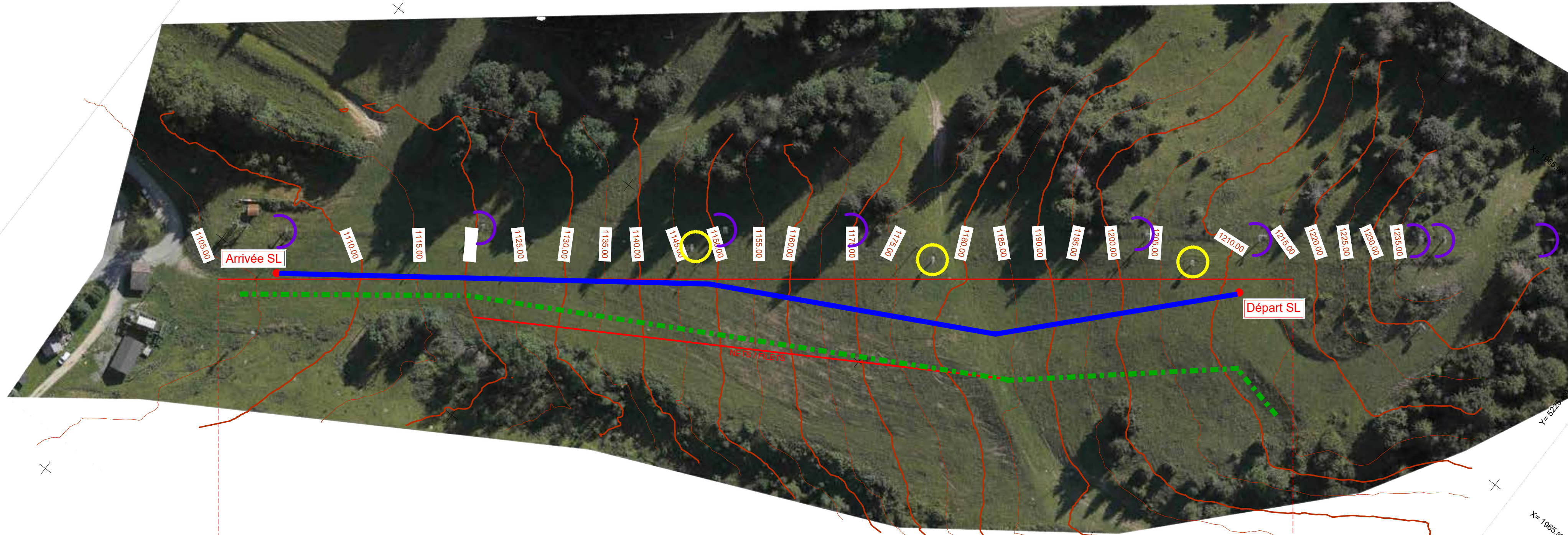
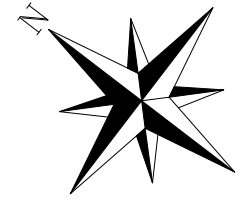
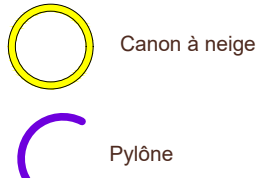
Plan de l'état actuel du terrain
ECHELLE : 1/1000



DATE	OBJET / MODIFICATIONS	NOM DU FICHIER
07 / 2022	Plan initial	20224084_PISTE 1_V01a .dwg

Bureau principal : La Roche-sur-Foron • Bureaux secondaires : Vétraz-Monthoux, Bonneville, Thyez, Alby-sur-Chéran, Taninges
Contact : 04 50 03 01 00 04 50 97 69 83 info@carrier-geometre.com www.carrier-geometre.com

Légende générale :



Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/1000

PC : 1100.00 m

Altitudes	1103.31			1107.01	1110.00	1114.91	1120.80	1126.20	1132.19	1139.66	1146.59	1153.63	1161.38	1169.57	1175.98	1179.65	1185.71	1192.75	1200.66	1206.91	1210.67	1216.16
Distances cumulées	0.00		29.39		49.13	68.48	87.58	106.82	125.87	144.38	163.13	181.82	200.21	218.43	237.24	256.88	275.93	294.59	312.90	331.83	351.43	370.95
Distances partielles		29.39	19.74	19.35	19.10	19.24	19.05	18.51	18.74	18.69	18.39	18.22	18.91	19.54	19.05	18.66	18.31	18.94	19.60	19.12		
Pentes	11.76 %	13.00 %	15.14 %	25.37 %	30.83 %	28.09 %	31.42 %	40.45 %	36.87 %	37.69 %	42.12 %	44.96 %	33.86 %	19.82 %	30.77 %	37.73 %	43.20 %	33.00 %	19.21 %	28.72 %		

